



Программа профессионального модуля разработана на основе Федерального государственного образовательного стандарта (далее – ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО) 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» утвержденного Министерством образования и науки РФ 02.08.2013 г. приказ № 701 и зарегистрированного в Министерстве юстиции РФ 20.08.2013 № 29498 .

Организация-разработчик: ГБПОУ РО "МАПТ"

Составитель: \_\_\_\_\_

## **СОДЕРЖАНИЕ**

- 1. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 2. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**
- 3. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО  
МОДУЛЯ**
- 4. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

# 1 ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНО- ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

## 1.1. Цель и планируемые результаты освоения профессионального модуля

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен освоить основной вид деятельности: «Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно- технической документации» и соответствующие ему общие компетенции и профессиональные компетенции:

### 1.1.1. Перечень общих компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование общих компетенций</i>
ОК 1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам
ОК 2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности
ОК 3.	Планировать и реализовать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях
ОК 4.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде
ОК 5.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста
ОК 6.	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения
ОК 7.	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях
ОК 8.	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 9	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках
ЛР 13	Осознанный выбор будущей профессии и возможностей реализации собственных жизненных планов; отношение к профессиональной деятельности как возможности участия в решении личных, общественных, государственных, общенациональных проблем
ЛР 35	Способный использовать различные цифровые средства и умения, позволяющие во взаимодействии с другими людьми достигать поставленных целей в цифровой среде;
ЛР 36	Стремящийся к саморазвитию и самосовершенствованию, мотивированный к обучению, принимающий активное участие в социально-значимой деятельности на местном и региональном уровнях;

### 1.1.2. Перечень профессиональных компетенций

<i>Код</i>	<i>Наименование видов деятельности и профессиональных компетенций</i>
ВД	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 2.1.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей
ПК 2.2.	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий
ПК 2.4.	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.
ПК 2.5.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

1.1.3. В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен:

Иметь практический опыт	-выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; -выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; -управлении автомобилями
Уметь	У 1-применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей ; У 2- выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; У 3- безопасно управлять транспортными средствами; У 4-проводить контрольный осмотр транспортных средств; У 5- устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; У 6-получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию;
Знать	З 1-виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; З 2-типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; З 3-технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; З 4-технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов и узлов; З 5-виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия и их выполнения; З 6-правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения З 7-порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию; З 8 –перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств; З 9-приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; З 10-основы безопасного управления транспортными средствами

## 1.2. Количество часов, отводимое на освоение профессионального модуля

Всего – 1016 часов

в том числе в форме практической подготовки – 754 часов

Из них на освоение МДК – 258 часов

в том числе

практические занятия – 82 часов

самостоятельная работа – 4 часов

практики, в том числе учебная – 72 часов

производственная – 36 часов

*Промежуточная аттестация в форме квалификационного экзамена.*

## 2 СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

### 2.1 Структура профессионального модуля

Коды профессиональных/общих компетенций	Наименования разделов профессионального модуля	Суммарный объем нагрузки, час.	В т.ч. в форме практ. подготовки	Объем профессионального модуля, ак. час.							
				Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателем						Консультации	Самостоятельная работа
				Обучение по МДК				Практики			
				Всего, часов	В том числе			Учебная, часов	Производственная, часов		
Промежуточная аттестация	Лаборат. и практ. занятий, часов	Курсовых работ (проектов), часов									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
ПК 2.1 ПК 2.2 ПК 2.3 ПК 2.4 ПК 2.5 ОК 1-11	МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей	116	40	110	6	40	0	72	36		3
	МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей категории «С»	142	42	136		42	0				4
	<b>Всего:</b>	<b>258</b>	<b>82</b>	<b>246</b>		<b>82</b>		<b>72</b>	<b>36</b>		<b>7</b>

### 3.2 Содержание обучения по профессиональному модулю

<i>Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем</i>	<i>Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся</i>	<i>Объем часов</i>
1	2	3
<b>ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации</b>		
<b>МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей</b>		
Тема 1.1. Общие сведения о автомобилях	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>2</b>
	Назначение, общее устройство автомобилей.	1
	Классификация автомобилей. Компоновочные схемы автомобилей.	1
Тема 1.2. Двигатели внутреннего сгорания	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>47</b>
	Классификация автомобильных двигателей, требования предъявляемые к ним.	1
	Основные механизмы, системы ДВС и их назначения.	1
	Основные понятия, принцип работы карбюраторных, дизельных двигателей.	1
	Рабочие циклы 2- тактных двигателей. Рабочие циклы 4-тактных двигателей	1
	Назначение и общее устройство кривошипно-шатунного механизма	1
	Возможные неисправности кривошипно-шатунного механизма.	1
	<b>Практическое занятие №1 «Комплектование деталей кривошипно-шатунного механизма».</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация механизма газораспределения. Детали газораспределительного механизма.	1
	Декомпрессионный механизм.	
	Возможные неисправности газораспределительного механизма.	1
	<b>Практическое занятие №2 «Регулировка теплового зазора в клапанах»</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация системы питания ДВС и общее устройство.	1
	Топливные насосы высокого давления и форсунки.	1
	Возможные неисправности системы питания.	1
	<b>Практическое занятие №3 «Регулировка коррекции топлива»</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация смазочной системы ДВС. Основные элементы смазочной системы.	1
	Техническое обслуживание и условия нормальной работы смазочной системы. Возможные неисправности смазочной системы.	1
	<b>Практическое занятие №4 «Проверка подачи масляного насоса».</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация системы охлаждения. Основные элементы системы охлаждения.	1
	Техническое обслуживание и условия нормальной работы системы охлаждения. Возможные неисправности системы охлаждения.	1
	<b>Практическое занятие №5 «Разборка и сборка вентилятора и водяного насоса»</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация системы пуска ДВС. Основные элементы системы пуск ДВС	1

	Техническое обслуживание и условия нормальной работы системы пуска . Возможные неисправности системы пуска	1
Тема 1.3. Трансмиссия	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>24</b>
	Назначение, классификация и условия работы трансмиссии.	1
	Основные механизмы трансмиссии. Схемы трансмиссии, их сравнение. Крутящий момент двигателя.	1
	Назначение, классификация муфт сцепления. Принцип работы муфт сцепления. Конструкция одно и двухдисковых муфт сцепления. Привод управления муфт сцепления	1
	Основные неисправности муфт сцепления и правила их устранения.	1
	<b>Практическое занятие №6 «Регулировка сцепления».</b>	<b>6</b>
	Назначение, классификация коробок передач. Механизмы управления коробками передач.	1
	Назначение гидравлической системы управления трансмиссиями.	1
	Дифференциал ведущих колес.	1
	Назначение, конструкция, принцип работы карданных передач, промежуточных соединений.	1
	Назначение, конструкция карданных передач.	1
	Назначение, конструкция, принцип работы ведущих мостов, дифференциала.	1
	Назначение, конструкции главной передачи. Типы полуосей, конечные передачи.	1
	Основные неисправности ведущих мостов, промежуточных соединений правила их устранения.	1
	<b>Практическое занятие №7 «Регулировка главной, карданной передачи».</b>	<b>6</b>
Тема 1.4. Ходовая часть	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>
	Ходовые части автомобилей, назначение, классификация. Составные элементы ходовой части.	1
	Конструкция ведущих и управляемых колес.	1
	Типы пневматических шин, их маркировка. Правила монтажа и демонтажа шин.	1
	<b>Практическое занятие №8 «Монтаж шин и установка их на транспортное средство»</b>	<b>6</b>
	Назначение и конструкция остова, рамы и кузова.	1
	Назначение, принцип работы , конструкция подвески, рессор и амортизаторов	1
	Самостоятельная работа обучающихся 1.Неисправности механизма подвески, способы их устранения.	1
Тема 1.5. Управление машинами	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>12</b>
	Назначение и классификация рулевого управления автомобилей.	1
	Рулевые механизмы. Механизм привода управляемых ведущих колес.	1
	Назначение гидравлической системы управления поворотом машины. Гидравлические и гидрообъемные системы привода рулевого управления колесными машинами.	1
	Назначение, классификация, конструкция, принцип работы тормозной системы автомобилей.	1
	Самостоятельная работа обучающихся 1.Способы поворота машин, углы установки управляемых колес. 2.Техническое обслуживание и регулировка гидравлических систем управления поворотом машин. 3.Механический, гидравлический и пневматический привод тормозов. 4.Неисправности тормозной системы, механизмов рулевого управления, правила их устранения	4
	<b>Практическое занятие №9 «Удаление воздуха из гидравлической системы. Регулировка колесного тормоза».</b>	<b>4</b>
Тема 1.6. Электрооборудование автомобилей	<b>Содержание учебного материала</b>	<b>23</b>
	Назначение, классификация основных групп приборов электрооборудования, требования предъявляемые к ним.	1
	Назначение, принцип работы и конструкция аккумуляторных батарей, их маркировка. Правила эксплуатации	1

	аккумуляторных батарей.	
	<b>Практическое занятие №10 « Сборка и разборка генераторной установки»</b>	6
	Назначение, классификация, принцип работы системы зажигания.	1
	Принцип работы электронных систем зажигания. Зажигание от магнето.	1
	Назначение, классификация электрических стартеров и требования, предъявляемые к ним.	1
	<b>Практическое занятие №11 «Разборка, сборка и регулировка стартера»</b>	6
	Назначение, устройство, принцип работы системы освещения, сигнализации и требования, предъявляемые к ним	1
	Неисправности в системе освещения и сигнализации, правила их устранения	1
	<b>Самостоятельная работа обучающихся</b> 1.Реле регуляторы, реле напряжения, их устройство, работа и испытания 2.Основные неисправности системы зажигания, системы электрического пуска двигателя и правила их устранения. 3.Основные неисправности генераторных установок, аккумуляторных батарей и правила их устранения.	3
	<b>КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА</b>	1
<b>МДК 02.02.Теоритическая подготовка водителей категории «С»</b>		
Тема 1.1 Законодательство, регулирующее отношения в сфере дорожного движения	<b>Содержание учебного материала</b>	
	<b>Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы :</b>	
	- общие положения; - права и обязанности граждан, общественных и иных некоммерческих объединений в области охраны окружающей среды;	
	- ответственность за нарушение законодательства в области охраны окружающей среды и разрешение споров в области охраны окружающей среды	
	<b>Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения:</b> - задачи и принципы УК РФ; - понятие преступления и виды преступлений; - понятие и цели наказания, виды наказаний; - экологические преступления; - ответственность за преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта; - задачи и принципы законодательства об административных правонарушениях; - административное правонарушение и административная ответственность; - административное наказание; - назначение административного наказания; - административные правонарушения в области охраны окружающей среды и природопользования; - административные правонарушения в области дорожного движения; - административные правонарушения против порядка управления; - исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; - размеры штрафов за административные правонарушения; - гражданское законодательство; - возникновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; - объекты гражданских прав; - право собственности и другие вещные права;	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- аренда транспортных средств;</li> <li>- страхование;</li> <li>- оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции;</li> <li>обязательства вследствие причинения вреда;</li> <li>- возмещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность;</li> <li>- ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих;</li> <li>- ответственность при отсутствии вины причинителя вреда;</li> <li>- общие положения;</li> <li>- условия и порядок осуществления обязательного страхования;</li> <li>- компенсационные выплаты</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №1</b> Виды административных наказаний</p>	
<p>Тема 1.2 Правила дорожного движения</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>Основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значение Правил дорожного движения в обеспечении порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения;</li> <li>- дорожное движение;</li> <li>- дорога и ее элементы;</li> <li>- пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки;</li> <li>- прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;</li> <li>- порядок движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям;</li> <li>- запрещения, вводимые на автомагистралях;</li> <li>- перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения;</li> <li>- определение приоритета в движении;</li> <li>- железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств;</li> <li>- организованная транспортная колонна</li> <li>- ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью;</li> <li>- опасность для движения;</li> <li>- дорожно-транспортное происшествие;</li> <li>- перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств;</li> <li>- темное время суток, недостаточная видимость;</li> <li>- меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств, при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;</li> <li>- населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков;</li> <li>- различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.</li> </ul> <p><b>Обязанности участников дорожного движения:</b></p> <p>документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для</p>	

	<p>проверки сотрудникам полиции;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства;</li> <li>- порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения;</li> <li>- порядок предоставления транспортных средств должностным лицам;</li> <li>- обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию;</li> <li>- запретительные требования, предъявляемые к водителям;</li> </ul>	
	<p>права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств;</li> <li>- обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения</li> </ul>	
	<p><b>Дорожные знаки:</b></p>	
	<p>значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак;</li> <li>- временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков;</li> <li>- назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной конфигурации;</li> <li>- название и значение предупреждающих знаков;</li> <li>- действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;</li> </ul>	
	<p>назначение знаков приоритета;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- название, значение и порядок их установки;</li> <li>- действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета;</li> <li>- назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки;</li> <li>-распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств;</li> <li>- действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков;</li> <li>- зона действия запрещающих знаков;</li> <li>- название, значение и порядок установки предписывающих знаков;</li> <li>- распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств;</li> <li>- действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков;</li> <li>- назначение знаков особых предписаний; название,</li> <li>- значение и порядок их установки;</li> </ul>	
	<p>особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение информационных знаков;</li> <li>- название, значение и порядок их установки;</li> <li>- действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков;</li> <li>- назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса;</li> <li>- назначение знаков дополнительной информации (табличек);</li> <li>- название и взаимодействие их с другими знаками;</li> <li>-действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №4</b> Формирование умений пользоваться дорожной разметкой.</p>	

	<p><b>Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части:</b></p> <p>предупредительные сигналы;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и назначение сигналов;</li> <li>- правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой;</li> <li>- начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот;</li> <li>- поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями;</li> <li>- движение задним ходом;</li> <li>- случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа;</li> <li>- движение по дорогам с полосой разгона и торможения;</li> <li>- средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения;</li> <li>- определение количества полос движения при отсутствии данных средств;</li> <li>- порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части;</li> <li>- порядок движения тихоходных транспортных средств;</li> <li>- движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью;</li> <li>- движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам;</li> <li>- выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения;</li> <li>- допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий перевозки;</li> <li>- обгон, опережение;</li> <li>- объезд препятствия и встречный разъезд;</li> </ul> <p>действия водителей перед началом обгона и при обгоне;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов;</li> <li>- объезд препятствия;</li> <li>- встречный разъезд на узких участках дорог;</li> <li>- встречный разъезд на подъемах и спусках;</li> <li>- приоритет маршрутных транспортных средств;</li> <li>- пересечение трамвайных путей вне перекрестка;</li> <li>- порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси;</li> <li>- правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки;</li> <li>- учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение;</li> <li>- дороги и места, где запрещается учебная езда;</li> <li>- дополнительные требования к движению велосипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных;</li> <li>- ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.</li> </ul> <p><b>Практическое занятие №5</b></p> <p>Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Решение ситуационных задач.</p> <p><b>Остановка и стоянка транспортных средств:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>способы постановки транспортных средств на стоянку;</li> <li>- длительная стоянка вне населенных пунктов;</li> </ul>	
--	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- остановка и стоянка на автомагистралях;</li> <li>- места, где остановка и стоянка запрещены;</li> <li>- остановка и стоянка в жилых зонах;</li> <li>- вынужденная остановка;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах;</li> <li>- правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства;</li> <li>- меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства;</li> <li>- ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №6</b></p>	
	<p>Решение ситуационных задач по теме: Остановка и стоянка ТС</p>	
	<p><b>Регулирование дорожного движения:</b>  средства регулирования дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами;</li> <li>- реверсивные светофоры;</li> <li>- светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №7</b></p>	
	<p>Решение ситуационных задач по теме: Регулирование ДД</p>	
	<p><b>Проезд перекрестков:</b></p>	
	<p>общие правила проезда перекрестков;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- преимущества трамвая на перекрестке;</li> <li>- регулируемые перекрестки;</li> <li>- правила проезда регулируемых перекрестков;</li> <li>- порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями;</li> <li>- нерегулируемые перекрестки;</li> </ul>	
	<p>правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление;</li> <li>- действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег и т.п.) и при отсутствии знаков приоритета;</li> <li>- ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.</li> </ul>	
	<p><b>Практические занятия № 8, 9, 10</b></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1.Решение ситуационных задач по теме «Проезд регулируемых перекрестков».</li> <li>2.Решение ситуационных задач по теме «Проезд нерегулируемых перекрестков»</li> <li>3.Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием ТСО, возникающих при проезде перекрестка.</li> </ol>	

	<p><b>Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов;</li> <li>- правила проезда регулируемых пешеходных переходов;</li> <li>- действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов;</li> <li>- правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств;</li> <li>- действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству</li> <li>- правила проезда железнодорожных переездов;</li> <li>- места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд;</li> <li>- запрещения, действующие на железнодорожном переезде;</li> <li>- случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги;</li> <li>- ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов.</li> </ul>	
	<p><b>Практические занятия №11, 12, 13</b></p> <p>1.Решение ситуационных задач по теме «Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных ТС»</p> <p>2.Решение ситуационных задач по теме «Проезд ж-д переездов»</p> <p>3.Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием ТСО</p> <p><b>Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения;</li> <li>- действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости;</li> <li>- обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток;</li> <li>- порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей;</li> <li>- использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда;</li> <li>- порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения</li> </ul> <p><b>Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки;</li> <li>- перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах;</li> <li>- случаи, когда буксировка запрещена;</li> <li>- требование к перевозке людей в грузовом автомобиле;</li> <li>- обязанности водителя перед началом движения;</li> <li>- дополнительные требования при перевозке детей;</li> <li>- случаи, когда запрещается перевозка людей;</li> <li>- правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве;</li> <li>- перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства. обозначение перевозимого груза;</li> <li>- случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – Госавтоинспекция)</li> </ul>	

	<p><b>Требования к оборудованию и к техническому состоянию транспортных средств:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общие требования;</li> <li>- порядок прохождения технического осмотра;</li> <li>- неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств;</li> <li>- типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств;</li> <li>- требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах;</li> <li>- опознавательные знаки транспортных средств.</li> </ul> <p><b>Практическое занятие №14</b> 1. Заполнение бланка извещения о дорожно – транспортном происшествии.</p> <p><b>Самостоятельная работа</b> Изучить терминологию применяемую в ПДД. Провести тестирование. Распределить название знаков по группам и составить схему правил их установки. Составить схемы возможного варианта дорожной разметки.</p>	
<p>Раздел 2. Психофизиологические основы деятельности водителя</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление);</li> <li>- внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем);</li> <li>- причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством;</li> <li>- способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов;</li> <li>- монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания;</li> <li>- способы профилактики усталости;</li> <li>- виды информации;</li> <li>- выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством;</li> <li>- информационная перегрузка;</li> <li>- системы восприятия и их значение в деятельности водителя;</li> <li>- опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки;</li> </ul> <p>зрительная система;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- поле зрения, острота зрения и зона видимости;</li> <li>- периферическое и центральное зрение;</li> <li>- факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;</li> <li>- другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя;</li> </ul> <p>- влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта;</li> <li>- мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления;</li> <li>- оперативное мышление и прогнозирование;</li> <li>- навыки распознавания опасных ситуаций;</li> <li>- принятие решения в различных дорожных ситуациях;</li> <li>- важность принятия правильного решения на дороге;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- формирование психомоторных навыков управления автомобилем;</li> <li>- влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков;</li> <li>- простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне;</li> <li>- факторы, влияющие на быстроту реакции.</li> </ul>	
	<p><b>Этические основы деятельности водителя:</b></p>	
	<p>цели обучения управлению транспортным средством;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- мотивация в жизни и на дороге;</li> <li>- мотивация достижения успеха и избегания неудач;</li> <li>- склонность к рискованному поведению на дороге;</li> <li>- формирование привычек;</li> <li>- ценности человека, группы и водителя;</li> <li>- свойства личности и темперамент;</li> <li>- влияние темперамента на стиль вождения;</li> <li>- негативное социальное научение; понятие социального давления;</li> <li>- влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя</li> </ul>	
	<p>ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством;</li> <li>- понятие об этике и этических нормах;</li> <li>- этические нормы водителя;</li> <li>- ответственность водителя за безопасность на дороге;</li> <li>- взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения;</li> <li>- уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды);</li> <li>- причины предоставления преимущества на дороге общественному транспорту, скорой медицинской помощи, МЧС, полиции;</li> <li>- особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки</li> </ul>	
	<p><b>Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов:</b></p>	
	<p>эмоции и поведение водителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация);</li> <li>- изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях;</li> <li>- управление поведением на дороге;</li> <li>- экстренные меры реагирования;</li> <li>- способы саморегуляции эмоциональных состояний;</li> <li>- конфликтные ситуации и конфликты на дороге;</li> </ul>	
	<p>причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- тип мышления, приводящий к агрессивному поведению;</li> <li>- изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов;</li> <li>- влияние плохого самочувствия на поведение водителя;</li> <li>- профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.</li> </ul>	
	<p><b>Саморегуляция и профилактика конфликтов :</b></p>	

	<p>приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;</p>	
	<p>решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения и профилактике конфликтов</p>	
	<p><b>Практическое занятие №15</b></p>	
	<p>1. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов;  2. Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.  3. Психологический практикум.</p>	
	<p><b>Самостоятельная работа</b></p>	
	<p>Составить схемы проезда перекрестков, с указанием порядка действий водителей на регулируемых перекрестках. Составить схемы возможного расположения транспортных средств на проезжей части. Подготовить отчет.</p>	
<p>Раздел 3. Основы управления транспортными средствами</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p>	
	<p><b>Дорожное движение:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (ВАД);</li> <li>- показатели качества функционирования системы ВАД;</li> <li>- понятие о дорожно-транспортном происшествии (ДТП);</li> <li>- виды дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>причины возникновения дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>- анализ безопасности дорожного движения (БДД) в России;</li> <li>- система водитель-автомобиль (ВА);</li> <li>- цели и задачи управления транспортным средством;</li> <li>- различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях, и при участии в дорожном движении;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- элементы системы водитель-автомобиль;</li> <li>- показатели качества управления транспортным средством: эффективность, безопасность и экологичность;</li> <li>- безаварийность как условие достижения цели управления транспортным средством;</li> <li>- классификация автомобильных дорог;</li> <li>- транспортный поток;</li> <li>- средняя скорость;</li> <li>- интенсивность движения и плотность транспортного потока;</li> <li>- пропускная способность дороги;</li> <li>- средняя скорость и плотность транспортного потока;</li> <li>- соответствующие пропускной способности дороги;</li> <li>- причины возникновения заторов.</li> </ul>	
	<p><b>Профессиональная надежность водителя:</b></p>	

	<p>понятие о надежности водителя;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- анализ деятельности водителя;</li> <li>- информация, необходимая водителю для управления транспортным средством;</li> <li>- обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями;</li> <li>- сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта;</li> <li>- штатные и нештатные ситуации;</li> <li>- снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации;</li> <li>- влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции;</li> <li>- влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания;</li> <li>- влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством;</li> <li>- влияние утомления на надежность водителя;</li> <li>- зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем;</li> <li>- режим труда и отдыха водителя;</li> <li>- зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения;</li> <li>- мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством</li> </ul>	
	<p><b>Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления:</b></p>	
	<p>силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- уравнение тягового баланса;</li> <li>- сила сцепления колес с дорогой;</li> <li>- понятие о коэффициенте сцепления;</li> <li>- изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия;</li> <li>- условие движения без буксования колес;</li> <li>- свойства эластичного колеса;</li> <li>- круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию;</li> <li>- деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы;</li> <li>- угол увода;</li> </ul>	
	<p>гидроскольжение и аквапланирование шины;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении;</li> <li>- скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства;</li> <li>- устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства;</li> <li>- условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте;</li> <li>- устойчивость против опрокидывания;</li> <li>- резервы устойчивости транспортного средства;</li> <li>- управляемость продольным и боковым движением транспортного средства;</li> <li>- влияние технического состояния систем управления подвески и шин на управляемость.</li> </ul>	
	<p><b>Дорожные условия и безопасность движения:</b></p>	

	<p>динамический габарит транспортного средства;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении;</li> <li>- изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства;</li> <li>- понятие о тормозном и остановочном пути;</li> <li>- зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах;</li> <li>- способы контроля безопасной дистанции;</li> </ul> <p>безопасный боковой интервал;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом;</li> <li>- условия безопасного управления;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации;</li> <li>- выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения;</li> <li>- влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП;</li> <li>- зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре «ведущий – ведомый»;</li> <li>- безопасные условия обгона (опережения);</li> <li>- повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока;</li> <li>- повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №16</b> 1.Решение ситуационных задач по теме: Дорожные условия и безопасность движения.</p>	
	<p><b>Принципы эффективного, безопасного и экологичного управления транспортным средством :</b></p>	
	<p>влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наиболее опасный период накопления водителем опыта;</li> <li>- условия безопасного управления транспортным средством;</li> <li>- регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока;</li> <li>- показатели эффективности управления транспортным средством;</li> <li>- зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности;</li> <li>- снижение эксплуатационного расхода топлива – действенный способ повышения эффективности управления</li> </ul>	
	<p>транспортным средством;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- безопасное и эффективное управления транспортным средством;</li> <li>- проблема экологической безопасности;</li> <li>- принципы экономичного управления транспортным средством;</li> <li>- факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.</li> </ul>	
	<p><b>Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения:</b></p>	
	<p>безопасность пассажиров транспортных средств;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств;</li> <li>- мифы о ремнях безопасности;</li> </ul> <p>законодательство Российской Федерации об использовании ремней безопасности;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- детская пассажирская безопасность;</li> <li>- назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств;</li> <li>- необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста;</li> <li>- законодательство Российской Федерации об использовании детских удерживающих устройств;</li> <li>- безопасность пешеходов и велосипедистов;</li> <li>- подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов;</li> <li>- световозвращающие элементы их типы и эффективность использования;</li> <li>- особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений;</li> <li>- обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.</li> </ul> <p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>Тренироваться в правилах проезда перекрестков, создавая различные ситуации на перекрестке. Предоставить отчет о проделанной работе.</p> <p>Требования правил к оборудованию транспортных средств внешними световыми приборами. Ближний и дальний свет. Порядок пользования противотуманными фарами, ходовыми огнями. Действия водителя при ослеплении. Составить отчет.</p>	
<p>Раздел 4. Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- организация и виды помощи пострадавшим в ДТП;</li> <li>- нормативно-правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи;</li> <li>- особенности оказания помощи детям, определяемые законодательно;</li> <li>- понятие «первая помощь»;</li> <li>- перечень состояний, при которых оказывается первая помощь;</li> <li>- перечень мероприятий по ее оказанию;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;</li> <li>- соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи;</li> <li>- простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека;</li> <li>- современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам и др.);</li> <li>- основные компоненты, их назначение;</li> <li>- общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших;</li> <li>- основные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения;</li> <li>- извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.</li> </ul> <p><b>Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения:</b></p> <p>основные признаки жизни у пострадавшего;</p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- особенности сердечно-легочной реанимации (СЛР) у пострадавших в дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР);</li> <li>- техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;</li> </ul>	
	<p>ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- прекращение СЛР;</li> <li>- мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР;</li> <li>- особенности СЛР у детей;</li> <li>- порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания;</li> <li>- особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребёнку.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №17</b></p>	
	<p>1. Оценка обстановки на месте ДТП; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего;</p> <p>2. Отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу", с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов закрытого массажа сердца; выполнение алгоритма сердечно-легочной реанимации; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего;</p> <p>3. Экстренное извлечение пострадавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.</p>	
	<p><b>Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах:</b></p> <p>цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- наиболее часто встречающиеся повреждения при дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- особенности состояний пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии, признаки кровотечения;</li> <li>- понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»;</li> <li>- признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного);</li> <li>- способы временной остановки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки;</li> <li>- оказание первой помощи при носовом кровотечении;</li> <li>- понятие о травматическом шоке;</li> <li>- причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- мероприятия, предупреждающие развитие травматического шока;</li> <li>- цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;</li> <li>- основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи;</li> <li>- травмы головы;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности ранений волосистой части головы;</li> <li>- особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- травмы шеи, оказание первой помощи;</li> <li>- остановка наружного кровотечения при травмах шеи;</li> <li>- фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с использованием медицинских изделий);</li> <li>- травмы груди, оказание первой помощи;</li> <li>- основные проявления травмы груди;</li> <li>- особенности наложения повязок при травме груди;</li> <li>- наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки;</li> <li>- особенности наложения повязки на рану груди с инородным телом;</li> <li>- травмы живота и таза, основные проявления;</li> <li>- оказание первой помощи;</li> <li>- закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения;</li> <li>- оказание первой помощи;</li> <li>- особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране;</li> <li>- травмы конечностей, оказание первой помощи;</li> <li>- понятие «иммобилизация»;</li> <li>- способы иммобилизации при травме конечностей;</li> <li>- травмы позвоночника, оказание первой помощи.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие №18</b></p> <p>1.Отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в ДТП с травматическими повреждениями; проведение подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной);</p> <p>2.Наложение табельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, ремня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными отдела позвоночника</p>	
	<p><b>Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- цель и принципы придания пострадавшим оптимальных положений тела;</li> <li>- оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери;</li> <li>- приёмы переноски пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи;</li> <li>- приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника;</li> <li>- способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участника оказания первой помощи;</li> <li>- простые приемы психологической поддержки;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- принципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специальным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;</li> <li>- виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки;</li> <li>- понятие о поверхностных и глубоких ожогах;</li> <li>- ожог верхних дыхательных путей, основные проявления;</li> <li>- оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию;</li> <li>- основные проявления, оказание первой помощи;</li> <li>- холодовая травма, ее виды;</li> <li>- основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи;</li> <li>- отравления при дорожно-транспортном происшествии;</li> <li>- пути попадания ядов в организм;</li> <li>- признаки острого отравления;</li> <li>- оказание первой помощи при попадании отравляющих веществ в организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.</li> </ul> <p><b>Практические занятия №19 и 20</b></p> <p>1. Наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорожно-транспортном происшествии при: отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере;</p> <p>2. Отработка приемов переноски пострадавших;</p> <p>3. Решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).</p> <p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Виды и способы буксировок транспортных средств»</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Составить схему одноцилиндрового двигателя внутреннего сгорания и объяснить принцип его работы»</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Регулировка клапанов газораспределительного механизма, значение и принципы регулировки»</p>	
<p>Раздел 5. Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С» как объектов управления</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>Общее устройство транспортных средств категории «С». Рабочее место водителя, системы пассивной безопасности.</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и общее устройство транспортных средств категории "С";</li> <li>- назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем;</li> <li>- краткие технические характеристики транспортных средств категории "С".</li> <li>- общее устройство кабины; основные типы кабин;</li> <li>- компоненты кабины; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров;</li> <li>- системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света;</li> <li>- системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида;</li> <li>- низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей;</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>-рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; -порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой;</li> <li>-системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы;</li> <li>-подголовники: назначение и основные виды; система подушек безопасности;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>-конструктивные элементы кабины, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий;</li> <li>-электронное управление системами пассивной безопасности;</li> <li>- неисправности элементов системы пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ul>	
<p><b>Общее устройство и работа двигателя:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении;</li> <li>- двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели;</li> <li>- комбинированные двигательные установки;</li> <li>- назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания;</li> <li>- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения;</li> <li>- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения;</li> <li>- тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости;</li> <li>- марки охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства;</li> <li>- ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и принцип работы предпускового подогревателя;</li> <li>- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя;</li> <li>- контроль давления масла;</li> <li>- классификация, основные свойства и правила применения моторных масел;</li> <li>- ограничения по смешиванию различных типов масел;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе);</li> <li>- марки и сорта автомобильного топлива;</li> <li>- зимние и летние сорта дизельного топлива;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</li> <li>- электронная система управления двигателем;</li> </ul>	
<p><b>Общее устройство трансмиссии:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами;</li> <li>-назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления;</li> <li>- общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления;</li> <li>- основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу;</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач;</li> <li>- понятие о передаточном числе и крутящем моменте;</li> <li>- схемы управления механическими коробками переключения передач;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины;</li> <li>- автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач;</li> <li>- гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач;</li> <li>- признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач;</li> <li>- назначение и общее устройство раздаточной коробки;</li> <li>- назначение, устройство и работа коробки отбора мощности;</li> <li>- устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности;</li> <li>- назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес;</li> <li>- маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.</li> </ul>	
	<p><b>Назначение и состав ходовой части:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и общее устройство ходовой части автомобиля;</li> <li>- основные элементы рамы;</li> <li>- тягово-сцепное устройство;</li> <li>- лебедка;</li> <li>- назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок;</li> <li>- назначение и работа амортизаторов;</li> <li>- неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля;</li> <li>- конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- летние и зимние автомобильные шины;</li> <li>- нормы давления воздуха в шинах;</li> <li>- система регулирования давления воздуха в шинах;</li> <li>- условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин;</li> <li>- виды и маркировка дисков колес;</li> <li>- крепление колес;</li> <li>- влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин;</li> <li>- неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ul>	
	<p><b>Общее устройство и принцип работы тормозных систем:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы;</li> <li>- назначение и общее устройство запасной тормозной системы;</li> <li>- электромеханический стояночный тормоз;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом;</li> <li>- работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов;</li> <li>- тормозные жидкости, их марки, состав и правила применения;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей;</li> <li>- неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства</li> </ul>	
	<p><b>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления:</b></p>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы;</li> <li>- требования, предъявляемые к рулевому управлению;</li> <li>- общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем;</li> <li>- масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления;</li> <li>- общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- система управления электрическим усилителем руля;</li> <li>- устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг;</li> <li>- неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ul>	
	<p><b>Электронные системы помощи водителю. Источники и потребители электрической энергии:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость автомобиля;</li> <li>- система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее – АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала);</li> <li>- дополнительные функции системы курсовой устойчивости;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- системы – ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки);</li> <li>- аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка;</li> <li>- правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение, общее устройство и принцип работы генератора;</li> <li>- признаки неисправности генератора;</li> <li>- назначение, общее устройство и принцип работы стартера;</li> <li>- признаки неисправности стартера;</li> <li>- назначение системы зажигания;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- разновидности систем зажигания, их электрические схемы;</li> <li>- устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания;</li> <li>- электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания;</li> <li>- общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов;</li> <li>- корректор направления света фар;</li> <li>- система активного головного света;</li> <li>- ассистент дальнего света;</li> <li>- неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.</li> </ul>	
	<p><b>Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- классификация прицепов;</li> <li>- краткие технические характеристики прицепов категории О1;</li> <li>- общее устройство прицепа;</li> <li>- электрооборудование прицепа;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- назначение и устройство узла сцепки;</li> <li>- способы фиксации страховочных тросов (цепей);</li> <li>- назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей;</li> <li>- неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.</li> </ul>	
	<p><b>Техническое обслуживание. Система технического обслуживания. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов;</li> <li>- предприятия, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств;</li> <li>- назначение и содержание сервисной книжки;</li> <li>- контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа;</li> <li>- технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;</li> <li>- предприятия, осуществляющие технический осмотр транспортных средств;</li> <li>- подготовка транспортного средства к техническому осмотру;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание диагностической карты;</li> <li>- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;</li> <li>- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;</li> <li>- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- содержание диагностической карты;</li> <li>- меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля;</li> <li>- противопожарная безопасность на автозаправочных станциях;</li> <li>- меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.</li> </ul>	
	<p><b>Практическое занятие № 21</b></p>	
	<p>Устранение неисправностей:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя;</li> <li>- проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя;</li> <li>- проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя;</li> <li>- проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы;</li> <li>- проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес;</li> <li>- проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным осмотром;</li> <li>- проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру;</li> <li>- проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя;</li> </ul>	
	<p><b>Самостоятельная работа</b></p>	
	<p>Подготовка и защита реферата по теме: «Виды различных систем смазки применяемых на ДВС»</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Составить схему одноцилиндрового двигателя внутреннего сгорания и объяснить принцип его работы»</p> <p>Составить принципиальную схему электрооборудования автомобиля.</p>	
Раздел 6. Основы управления	<b>Содержание учебного материала</b>	

<p>транспортными средствами категории «С»</p>	<p><b>Приемы управления транспортным средством:</b>  рабочее место водителя;  - оптимальная рабочая поза водителя;  - регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы;  - регулировка зеркал заднего вида;  - техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес;  - силовой и скоростной способы руления;  - техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом;  - правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу;</p>	
	<p>порядок пуска двигателя в различных температурных условиях;  - порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем;  - выбор оптимальной передачи при различных скоростях движения;  - способы торможения в штатных и нештатных ситуациях;  - особенности управления транспортным средством при наличии АБС;  - особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.</p>	
	<p><b>Управление транспортным средством в штатных ситуациях:</b></p>	

маневрирование в ограниченном пространстве;

- обеспечение безопасности при движении задним ходом;
- использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом;
- способы парковки транспортного средства;
- действия водителя при движении в транспортном потоке;
- выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке;
- расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения;
- управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса;
- выбор безопасной скорости и траектории движения;
- алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий;
- условия безопасной смены полосы движения;
- порядок выполнения обгон и опережения;
- определение целесообразности обгона и опережения;
- условия безопасного выполнения обгона и опережения;

встречный разъезд;

- способы выполнения разворота вне перекрестков;
- остановка на проезжей части дороги и за ее пределами;
- действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена;
- проезд перекрестков;
- выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков;
- опасные ситуации при проезде перекрестков;
- управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах;
- особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них;
- управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия);
- меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог;
- ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы;
- управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад);
- особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу);
- пользование зимними дорогами (зимниками);
- движение по ледовым переправам; движение по бездорожью;
- управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств;
- перевозка пассажиров в грузовых автомобилях; -создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста;
- перевозка грузов в грузовых автомобилях;

	<p>-оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; -особенности управления транспортным средством в руза;  -управление автоцистерной.  <b>Практическое занятие №24</b>  1.Решение ситуационных задач по теме: Управление ТС в штатных ситуациях.  <b>Управление транспортным средством в нештатных ситуациях:</b>  причины возможных нештатных ситуаций;  - действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес;  - регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес;  -действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения;  -объезд препятствия как средство предотвращения наезда; -занос и снос транспортного средства, причины их возникновения;  действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства;  -действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот;  -действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления;  -действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду  <b>Практическое занятие №23</b>  1. Решение ситуационных задач по теме: Управление ТС в нештатных ситуациях  2. <b>Самостоятельная работа</b>  Начертить схему сухого двухдискового постоянно замкнутого сцепления. Объяснит принцип его работы.  Подготовка и защита реферата по теме: «Передаточное число и крутящий момент многоступенчатого редуктора»  Составить схему трансмиссии грузового автомобиля с задним ведущим мостом. Объяснить принцип действия.  Указать название всех узлов трансмиссии.  Подготовка и защита реферата по теме: «Виды шин их маркировка»  Подготовка и защита реферата по теме: «Составить схему переднего моста автомобиля ЗИЛ с перечнем и наименованием деталей его составляющих»</p>	
<p>Раздел 7. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- заключение договора перевозки грузов;</li> <li>- предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов;</li> <li>- прием груза для перевозки;</li> <li>- погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них;</li> <li>- сроки доставки груза;</li> <li>- выдача груза;</li> <li>- хранение груза в терминале перевозчика;</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>- очистка транспортных средств, контейнеров;</li> <li>- заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза;</li> </ul>	

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности перевозки отдельных видов грузов;</li> <li>- порядок составления актов и оформления претензий;</li> <li>- предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств;</li> <li>- формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства</li> </ul>	
	<p><b>Основные показатели работы грузовых автомобилей:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей;</li> <li>- повышение грузоподъемности подвижного состава;</li> <li>- зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава;</li> <li>- экономическая эффективность автомобильных перевозок</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- перевозка грузов по рациональным маршрутам;</li> <li>- маятниковый и кольцевой маршруты;</li> <li>- челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика;</li> <li>- сквозное движение, система тяговых плеч;</li> <li>- перевозка грузов в контейнерах и пакетами;</li> <li>- пути снижения себестоимости автомобильных перевозок;</li> <li>- междугородные перевозки</li> </ul>	
	<p><b>Диспетчерское руководство работой подвижного состава:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- диспетчерская система руководства перевозками;</li> <li>- централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства;</li> <li>- контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии;</li> <li>- формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой;</li> <li>- оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии;</li> <li>- обработка путевых листов;</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- оперативный учет работы водителей;</li> <li>- порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии;</li> <li>- нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси;</li> <li>- мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей</li> </ul>	
	<p><b>Практическая работа №24</b> 1. Заполнение путевого листа.</p>	
	<p><b>Применение тахографов:</b></p>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации; характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей;</li> <li>- технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).</li> </ul>	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- правила использования контрольного устройства; -порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей;</li> <li>-техническое обслуживание контрольных устройств, устанавливаемых на транспортных средствах;</li> <li>-выявление неисправностей контрольных устройств</li> </ul>	

	<p><b>Практическое занятие №25</b></p> <p>Практическое занятие «Применение тахографа»</p> <p><b>Самостоятельная работа</b></p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Рулевое управление с гидроусилителем. Его устройство и принцип действия»</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Виды приводов тормозов грузовых автомобилей»</p> <p>Составить схему подъемного механизма кузова автомобиля – самосвал. Объяснить принцип его работы.</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Психофизиологические основы деятельности водителя»</p> <p>Подготовка и защита реферата по теме: «Классификация автобусных маршрутов»</p> <p><b>КОНТРОЛЬНАЯ РАБОТА</b></p>	
<p>Вождение транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)</p>	<p><b>Содержание учебного материала</b></p> <p><b>1. Первоначальное обучение вождению:</b></p> <p><b>Посадка, действия органами управления :</b></p> <p>-ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива;</p> <p>-взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива;</p> <p>- действия органами управления сцеплением и переключением передач;</p> <p>- взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;</p> <p>-действия органами управления рабочим и стояночным тормозами;</p> <p>- взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом;</p> <p>-взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; -отработка приемов руления.</p> <p><b>Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:</b></p> <p>-действия при пуске и выключении двигателя;</p> <p>- действия при переключении передач в восходящем порядке;</p> <p>-действия при переключении передач в нисходящем порядке;</p> <p>-действия при остановке;</p> <p>-действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.</p> <p><b>Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения:</b></p> <p>-начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка;</p> <p>- начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС);</p> <p>-начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения</p>	

	<p><b>Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода:</b></p> <p>-начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота,</p> <p>разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой,</p> <p><b>Движение задним ходом:</b></p> <p>-начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;</p> <p>-начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка;</p> <p><b>Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование:</b></p> <p>-въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево;</p> <p>-проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом;</p> <p>-разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве;</p> <p>-движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево);</p> <p>-движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске;</p> <p>-постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части;</p> <p>-въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p><b>Движение с прицепом:<sup>3</sup></b></p> <p>-сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление;</p> <p>-движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево;</p> <p>-въезд в "бокс" с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).</p> <p><b>Обучение вождению в условиях дорожного движения:</b></p> <p>Вождение по учебным маршрутам:</p> <p>-подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки;</p> <p>-перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов;</p> <p>-проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении;</p> <p>-движение в транспортном потоке вне населенного пункта;</p> <p>-движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).</p>	
всего		203

### **3 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОСУЩЕСТВЛЯТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА СОГЛАСНО ТРЕБОВАНИЯМ НОРМАТИВНО- ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

#### **3.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению**

Реализация программы модуля предполагает наличие:

##### **кабинетов**

- «Устройство автомобилей»;

##### **лабораторий**

- технических измерений;
- электрооборудования автомобилей;
- технического обслуживания и ремонта автомобилей;

##### **мастерских**

- слесарная мастерская;
- правила безопасности дорожного движения;
- техническое обслуживание и ремонт автомобилей;
- монтажный цех.

#### **Оборудование учебного кабинета и рабочих мест кабинета «Устройства автомобилей»:**

- рабочие места по количеству обучающихся;
- рабочее место преподавателя.

##### **1 «Устройство автомобилей»:**

- комплект деталей, инструментов, приспособлений;
- комплект бланков технологической документации;
- комплект учебно-методической документации;
- наглядные пособия (по устройству автомобилей).

#### **Технические средства обучения: АРМ преподавателя**

- мультимедийное оборудование (экран, проектор, компьютер, ноутбук);
- лицензионное программное обеспечение профессионального назначения;

#### **Демонтажно-монтажный цех**

- оборудование и оснастка для производства демонтажно-монтажных работ;
- инструменты, приспособления для разборочных и сборочных работ;
- стен ды для разборки, сборки и регулировки агрегатов и узлов.

#### **Оборудование лаборатории «Технических измерений»:**

Рабочие места по количеству обучающихся;

Лабораторные стенды: виды измерений, измерительные преобразователи, элементы САУ, транзисторы, транзисторные схемы усилителей и генераторов.

#### **Оборудование лаборатории «Электрооборудование автомобилей»:**

Рабочие места по количеству обучающихся;

Система электроснабжения, система зажигания и пуска двигателя, контрольно - измерительные приборы, система освещения и световой сигнализации, дополнительное оборудование, общая схема электрооборудования.

#### **Оборудование лаборатории «Технического обслуживания автомобилей»:**

Рабочие места по количеству обучающихся.

Ванна для слива масла из картера двигателя, ванна для слива масла из корпусов задних мостов, ванна моечная передвижная, подставка ростовая, стол монтажный, стол дефектовщика, домкрат гидравлический, станок сверлильный, станок точильный двухсторонний, шприц для промывки деталей.

**Ручной измерительный инструмент:** приспособления и приборы для разборки и сборки двигателя, для снятия установки поршневых колец, устройство для притирки клапанов, зарядное устройство, оборудование, приборы, приспособления для ремонта электрооборудования автомобилей.

Автомобиль с карбюраторным двигателем легковой, двигатель автомобильный карбюраторный с навесным оборудованием.

**Комплекты:** сборочных единиц и агрегатов систем двигателей автомобилей (кривошипно-шатунный механизм, газораспределительный механизм и т.д.);

**Приборы электрооборудования автомобилей:** комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с гидравлическим приводом, комплект сборочных единиц и деталей колесных тормозов с пневматическим приводом, сцепление автомобиля в сборе (различных марок), коробка передач автомобиля (различных марок, раздаточная коробка, мост передний, мост задний (различных марок), комплект сборочных единиц и агрегатов ходовой части автомобиля, комплект сборочных единиц и агрегатов рулевого управления автомобиля.

Реализация программы модуля предполагает обязательную производственную практику, которую рекомендуется проводить концентрированно.

### Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест

<i>Наименование рабочего места</i>	<i>Оборудование</i>	<i>Инструмент, оснащение, приспособления</i>
Электроцех	Стенд по проверке стартеров, генераторов, свечей.	Набор гаечных ключей, отвёрток, контролька.
Моторный цех	Стенды для разборки двигателя, стенд обкатки.	Набор гаечных ключей, головок, электросталь, съёмники.
ТО-1	Нагнетатели, шприц.	Набор гаечных ключей, шприц.
ТО-2	Смотровая яма, домкраты, козелки, съёмники.	Набор гаечных ключей, воротки, электросталь, козловой кран.
Агрегатный цех	Электрооборудование, система питания, трансмиссия, стенды.	Набор гаечных ключей, торцевые головки, отвёртки.
Шиномонтаж	Компрессор, вулканизаторы, стенд по разборке и накачке колёс.	Сырая резина, наждачная бумага, наждак, гайковёрт, монтажные лопатки.
Медницкий цех	Стенд по проверке герметичности радиаторов.	Инструмент для пайки.
Кузнечный цех	Стенд по восстановлению рессор.	Пресс, кузнечный горн, ванна для закалки

### 3.2. Информационное обеспечение обучения

### **3.2.1 Основные источники:**

1. «Автослесарь» - Чумаченко Ю.Т.; - 2017г.
2. «Грузовой автомобиль» - Родичев В.А.; Академия. 2018г.
3. «Слесарное дело» - Покровский Б.С.; Академия. 2017г.
4. «Техническая механика», Вереина Л.И.; учебное пособие,(6-е изд., стер.), «Академия», 2018г.
5. А.Г.Пузанков, «Автомобили. Устройство и техническое обслуживание» Гриф МО РФ, 2017 г.

### **3.2.2 Дополнительные источники:**

1. Автомобильный электрик. Электрооборудование и электронные системы автомобилей: Учебное пособие Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2006г
2. Акимов С. В. Электрооборудование автомобилей. – М.: Изд. «За рулём», 2003. – 383 с.
3. «Автомобильный практикум» - Чумаченко Ю.Т.; Феникс. 2002г
4. «Легковые автомобили» - Родичев В.А.; Академия. 2006г.
5. <http://www.viamobile.ru/index.php>- библиотека автомобилиста
6. Пузанков А.Г. Автомобили: Устройство автотранспортных средств: Учебник СПО, ИЦ "Академия" 2010.
7. Савич Е.Л. Инструментальный контроль автотранспортных средств: учеб. пособие/ Е.Л. Савич, А.С. Кручек. – Минск: Новое знание, 2008. – 399 с.
8. С. В. Березин. Справочник автомеханика Издательство: Феникс, 2008 г., 352 с.
9. Власов В.М. техническое обслуживание и ремонт автомобилей: Учебник СПО, ИЦ "Академия" 2008.

### **Отечественные журналы:**

1. «Мастер-автомеханик», <http://avtomeh.panor.ru/>;
2. «Автомир»;
3. «За рулем».

## 4 КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

### ПМ.02 Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результатов	Формы и методы контроля и оценки
ПК.2.1.Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей	У 3- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту	<p><b>Текущий контроль</b> Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобиля</u> <u>ПЗ № 32 «Ремонт сцепления автомобиля»</u> <u>ПЗ № 33 «Ремонт коробки передач автомобиля»</u> <u>ПЗ № 34 «Ремонт раздаточной коробки автомобиля»</u> <u>ПЗ № 35 «Ремонт карданной передачи автомобиля»</u> <u>ПЗ № 36 «Ремонт заднего моста автомобиля»</u> <u>ПЗ № 37 «Ремонт ходовой части автомобиля»</u> <u>ПЗ № 38 «Ремонт переднего моста автомобиля»</u> <u>ПЗ № 39 «Ремонт рулевого управления автомобиля»</u> <u>ПЗ № 40 «Ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом»</u> <u>ПЗ № 41 «Ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом»</u> <u>ПЗ № 42 «Ремонт дополнительного оборудования автомобиля»</u> <u>ПЗ № 43 «Разборка и сборка автомобиля»</u> Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачет</p>
	З 3-назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей;	<p><b>Текущий контроль</b> Оценка выполнения и защита отчета по <u>практическим занятиям по темам:</u> <u>МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобиля :Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»;</u> «Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей»; «Разметка. Рубка» ; «Опиливание металла. Обработка отверстий»; «Обработка резьбовых соединений. Распиливание и припасовка»; «Притирка и доводка. Шабрение» ; «Термическая обработка стали. Оборудование для обработки» ; «Ременные передачи и их сборка. Зубчатые</p>

	<p>передачи и их сборка»;  «Зубчатые передачи и их сборка. Передачи винт-гайка и их сборка»;  «Механизм клапанного распределения и его сборка. Передачи винт-гайка и их сборка»;  «Приводы и их сборка. Сборка узлов с направляющими»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей с категории «С»</u>  «Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; «Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов автомобилей»; «Выполнение работ по различным видам технического обслуживания»</p> <p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»  Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»  Реферат «Рычажно-механические приборы»  Реферат «Микрометрические инструменты»  Реферат «Производственный процесс слесарных работ»  Реферат «Подъемно-транспортные устройства»  Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»  Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»  Конспект «Фрезерные станки»  Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»  Реферат «Схемы плоского шлифования»  Реферат «Метало-режущие станки»  Реферат «Изготовление пружин»  Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»  Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
<p>У 5- применять диагностические приборы и оборудование;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.02.01. Техническое обслуживание автомобиля:</u>  ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»</p>

ПЗ № 2 «Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»  
ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»  
ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»  
ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резьбомеров и угломеров»  
ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»  
ПЗ № 7 «Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»  
ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»  
ПЗ № 9 «Рубка металла»  
ПЗ № 10 «Резка металла»  
ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»  
ПЗ № 12 «Опиливание металлов»  
ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»  
ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»  
ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»  
ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»  
ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»  
ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»  
ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»  
ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»  
ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»  
ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»  
ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»

МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»

ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  
ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным предприятием»  
ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»  
ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»  
ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»  
ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»  
ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»

	<p>ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачет</p>
<p>У 6-использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p>	<p><b>Текущий контроль</b></p> <p>Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей</u> :</p> <p>ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»</p> <p>ПЗ № 2«Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»</p> <p>ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»</p> <p>ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»</p> <p>ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резьбомеров и угломеров»</p> <p>ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»</p> <p>ПЗ № 7«Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»</p> <p>ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»</p> <p>ПЗ № 9 «Рубка металла»</p> <p>ПЗ № 10 «Резка металла»</p> <p>ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»</p> <p>ПЗ № 12 «Опиливание металлов»</p> <p>ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»</p> <p>ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»</p> <p>ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»</p> <p>ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»</p> <p>ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»</p> <p>ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»</p> <p>ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»</p> <p>ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»</p> <p>ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»</p> <p>ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»</p> <p>ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»</p>

		<p><u>МДК 01.02 Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобиля</u>  <u>ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»</u>  <u>ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным предприятием»</u>  <u>ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»</u>  <u>ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»</u>  <u>ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»</u>  <u>ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»</u>  <u>ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»</u>  <u>ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»</u></p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	ПО 1-проведения технических измерений соответствующим инструментом и приборами;	<p><b>Текущий контроль:</b>  - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике)  - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике)</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  -Квалификационный экзамен</p>
	ПО 3-использования диагностических приборов и технического оборудования	<p><b>Текущий контроль:</b>  - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике)  - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике)</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  -Квалификационный экзамен</p>
ПК 2.2 Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.	3 4-технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов;	<p><b>Текущий контроль</b>  <u>Оценка выполнения и защита отчета по практическим занятиям по темам:</u>  <u>МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей: «Понятие о техническом процессе. Понятие о базах. Выбор баз»;</u>  «Выбор методов обработки.  Последовательность обработки»;  «Техническая документация.  Технологическая дисциплина»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей с категории «С»</u>  «Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; «  Технические условия на регулировку и</p>

		<p>испытание отдельных механизмов автомобилей»; «Выполнение работ по различным видам технического обслуживания»; «Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию»</p> <p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»  Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»  Реферат «Рычажно-механические приборы»  Реферат «Микрометрические инструменты»  Реферат «Производственный процесс слесарных работ»  Реферат «Подъемно-транспортные устройства»  Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»  Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»  Конспект «Фрезерные станки»  Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»  Реферат «Схемы плоского шлифования»  Реферат «Метало-режущие станки»  Реферат «Изготовление пружин»  Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»  Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»  Самостоятельная работа  Реферат «Новые технологии определения неисправностей деталей автомобиля»  Реферат «Специальный инструмент, приборы, оборудование по различным видам технического обслуживания автомобилей»  (по выбору)</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>У 5- применять диагностические приборы и оборудование;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.02.01 Слесарное дело и технические измерения</u> :  ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  ПЗ № 2«Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»  ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»</p>

ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»  
ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резбомеров и угломеров»  
ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»  
ПЗ № 7 «Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»  
ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»  
ПЗ № 9 «Рубка металла»  
ПЗ № 10 «Резка металла»  
ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»  
ПЗ № 12 «Опиливание металлов»  
ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»  
ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»  
ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»  
ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»  
ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»  
ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»  
ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»  
ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»  
ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»  
ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»  
ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»

МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С» ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  
ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным предприятием»  
ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»  
ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»  
ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»  
ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»  
ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»  
ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»

**Промежуточная аттестация:**  
Дифференцированный зачет

	<p>У 6-использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения:</u>  ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  ПЗ № 2«Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»  ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»  ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»  ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резбомеров и угломеров»  ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»  ПЗ № 7«Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»  ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»  ПЗ № 9 «Рубка металла»  ПЗ № 10 «Резка металла»  ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»  ПЗ № 12 «Опиливание металлов»  ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»  ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»  ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»  ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»  ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»  ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»  ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»  ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»  ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»  ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»  ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  <u>ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»</u>  <u>ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным</u></p>
--	------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<p><u>предприятием»</u>  <u>ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»</u>  <u>ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»</u>  <u>ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»</u>  <u>ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»</u>  <u>ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»</u>  <u>ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»</u></p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	ПО 3-использования диагностических приборов и технического оборудования	<p><b>Текущий контроль:</b>  - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике)  - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике)</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  -Квалификационный экзамен</p>
	ПО 4-выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей	<p><b>Текущий контроль:</b>  - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике)  - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике)</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  -Квалификационный экзамен</p>
ПК 2.3 Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	З 1-средства метрологии, стандартизации и сертификации; основные методы обработки автомобильных деталей;	<p><b>Текущий контроль</b>  <u>Оценка выполнения и защита отчета по практическим занятиям по темам:</u>  <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения:</u> «Рабочее место слесаря. Контрольно-измерительные материалы»; «Инструментальные материалы. Конструктивные материалы»; «Понятие о техническом процессе. Понятие о базах. Выбор баз»; «Выбор методов обработки. Последовательность обработки»; «Техническая документация. Технологическая дисциплина»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  «Средства метрологии, стандартизации и сертификации»; «Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию»</p>

		<p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»  Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»  Реферат «Рычажно-механические приборы»  Реферат «Микрометрические инструменты»  Реферат «Производственный процесс слесарных работ»  Реферат «Подъемно-транспортные устройства»  Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»  Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»  Конспект «Фрезерные станки»  Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»  Реферат «Схемы плоского шлифования»  Реферат «Метало-режущие станки»  Реферат «Изготовление пружин»  Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»  Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»  Реферат «Метрологическая проверка средств измерений»  Реферат «Инновационные методы ремонта отдельных механизмов автомобилей»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>3 2-устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  <u>Оценка выполнения и защита отчета по практическим занятиям по темам:</u>  <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения</u> :« Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; «Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»:</u>  «Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; «Технические условия на регулировку и испытание отдельных механизмов автомобилей»; «Выполнение работ по различным видам технического обслуживания»</p> <p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»</p>

		<p>Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»  Реферат «Рычажно-механические приборы»  Реферат «Микрометрические инструменты»  Реферат «Производственный процесс слесарных работ»  Реферат «Подъемно-транспортные устройства»  Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»  Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»  Конспект «Фрезерные станки»  Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»  Реферат «Схемы плоского шлифования»  Реферат «Метало-режущие станки»  Реферат «Изготовление пружин»  Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»  Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>3 5-виды и методы ремонта;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  <u>Оценка выполнения и защита отчета по практическим занятиям по темам:</u>  <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения</u>  «Основные методы обработки автомобильных деталей»; «Виды и методы ремонта автомобильных деталей»; «Способы восстановления автомобильных деталей»; «Токарные станки. Винторезные станки»; «Фрезерные станки. Шлифовальные станки»; «Поперечные станки. Стругальные станки»; «Ременные передачи и их сборка. Зубчатые передачи и их сборка»; «Зубчатые передачи и их сборка. Передачи винт-гайка и их сборка»; «Механизм клапанного распределения и его сборка. Передачи винт-гайка и их сборка»; «Приводы и их сборка. Сборка узлов с направляющими»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  «Виды и методы ремонта агрегатов и систем автомобиля»; «Способы восстановления автомобильных деталей»; «Выполнение работ по различным видам технического обслуживания»; «Оформление отчетной документации по техническому обслуживанию»</p>

		<p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»  Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»  Реферат «Рычажно-механические приборы»  Реферат «Микрометрические инструменты»  Реферат «Производственный процесс слесарных работ»  Реферат «Подъёмно-транспортные устройства»  Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»  Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»  Конспект «Фрезерные станки»  Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»  Реферат «Схемы плоского шлифования»  Реферат «Метало-режущие станки»  Реферат «Изготовление пружин»  Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»  Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»  Реферат «Виды и методы ремонта агрегатов и систем автомобиля» (по выбору)  Реферат «Способы и средства ремонта агрегатов и узлов автомобиля» (по выбору)  Реферат «Чтение технических чертежей и схем»  Реферат «Сборка и обкатка автомобиля»  Реферат «Основы безопасного вождения»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>3 6-способы восстановления деталей</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка выполнения и защита отчета по <u>практическим занятиям по темам:</u>  <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения</u> «Основные методы обработки автомобильных деталей»; «Виды и методы ремонта автомобильных деталей»; «Способы восстановления автомобильных деталей» ; «Правила безопасного выполнения сборочных работ. Нормы безопасного выполнения сборочных работ»; «Экологические требования при выполнении работ по ремонту автомобилей»; «Разметка. Рубка» ; «Опиливание металла. Обработка отверстий»; «Обработка резьбовых соединений. Распиливание и припасовка»; «Притирка и доводка. Шабрение» ; «Термическая обработка стали. Оборудование для обработки»; «Токарные</p>

		<p>станки. Винторезные станки»; «Фрезерные станки. Шлифовальные станки»; «Поперечные станки. Строгальные станки»</p> <p><u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u> «Виды и методы ремонта агрегатов и систем автомобиля»; «Способы восстановления автомобильных деталей»</p> <p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей» Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей» Реферат «Рычажно-механические приборы» Реферат «Микрометрические инструменты» Реферат «Производственный процесс слесарных работ» Реферат «Подъемно-транспортные устройства» Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ» Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей» Конспект «Фрезерные станки» Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках» Реферат «Схемы плоского шлифования» Реферат «Метало-режущие станки» Реферат «Изготовление пружин» Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки» Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов» Реферат «Виды и методы ремонта агрегатов и систем автомобиля» (по выбору) Реферат «Способы и средства ремонта агрегатов и узлов автомобиля» (по выбору) Реферат «Чтение технических чертежей и схем» Реферат «Сборка и обкатка автомобиля» Реферат «Основы безопасного вождения» <u>Реферат «Метрологическая проверка средств измерений»</u> <u>Реферат «Инновационные методы ремонта отдельных механизмов автомобилей»</u> <b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачетбюю</p>
	<p>У 1-выполнять метрологическую поверку средств измерений; выбирать и пользоваться</p>	<p><b>Текущий контроль</b> Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.01.01 Слесарное дело и технические измерения:</u> ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при</p>

	<p>инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</p>	<p>выполнении лабораторных работ и практических занятий»  ПЗ № 2 «Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»  ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»  ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»  ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резбомеров и угломеров»  ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»  ПЗ № 7 «Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»  ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»  ПЗ № 9 «Рубка металла»  ПЗ № 10 «Резка металла»  ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»  ПЗ № 12 «Опиливание металлов»  ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»  ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»  ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»  ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»  ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»  ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»  ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»  ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»  ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»  ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»  ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>У 2- снимать и устанавливать агрегаты и узлы автомобиля;</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка результатов фронтального опроса по темам  <u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным предприятием»  ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»</p>

		<p>ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»  ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»  ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»  ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»  ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»  ПЗ № 32 «Ремонт сцепления автомобиля»  ПЗ № 33 «Ремонт коробки передач автомобиля»  ПЗ № 34 «Ремонт раздаточной коробки автомобиля»  ПЗ № 35 «Ремонт карданной передачи автомобиля»  ПЗ № 36 «Ремонт заднего моста автомобиля»  ПЗ № 37 «Ремонт ходовой части автомобиля»  ПЗ № 38 «Ремонт переднего моста автомобиля»  ПЗ № 39 «Ремонт рулевого управления автомобиля»  ПЗ № 40 «Ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом»  ПЗ № 41 «Ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом»  ПЗ № 42 «Ремонт дополнительного оборудования автомобиля»  ПЗ № 43 «Разборка и сборка автомобиля»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	<p>У 3- определять неисправности и объем работ по их устранению и ремонту</p>	<p><b>Текущий контроль</b>  Оценка результатов фронтального опроса по темам:  <u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  ПЗ № 32 «Ремонт сцепления автомобиля»  ПЗ № 33 «Ремонт коробки передач автомобиля»  ПЗ № 34 «Ремонт раздаточной коробки автомобиля»  ПЗ № 35 «Ремонт карданной передачи автомобиля»  ПЗ № 36 «Ремонт заднего моста автомобиля»  ПЗ № 37 «Ремонт ходовой части автомобиля»  ПЗ № 38 «Ремонт переднего моста автомобиля»  ПЗ № 39 «Ремонт рулевого управления автомобиля»  ПЗ № 40 «Ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом»  ПЗ № 41 «Ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом»  ПЗ № 42 «Ремонт дополнительного оборудования автомобиля»  ПЗ № 43 «Разборка и сборка автомобиля»</p>

		<b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачет
	У 4-определять способы и средства ремонта;	<b>Текущий контроль</b> Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u> ПЗ № 36 «Ремонт заднего моста автомобиля» ПЗ № 37 «Ремонт ходовой части автомобиля» ПЗ № 38 «Ремонт переднего моста автомобиля» ПЗ № 39 «Ремонт рулевого управления автомобиля» ПЗ № 40 «Ремонт тормозной системы автомобиля с гидроприводом» ПЗ № 41 «Ремонт тормозной системы автомобиля с пневмоприводом» ПЗ № 42 «Ремонт дополнительного оборудования автомобиля» ПЗ № 43 «Разборка и сборка автомобиля»  <b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачет
	ПО 2-выполнения ремонта деталей автомобиля;	<b>Текущий контроль:</b> - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике) - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике) <b>Промежуточная аттестация:</b> -Квалификационный экзамен
	ПО 5- снятия и установки агрегатов и узлов автомобиля;	<b>Текущий контроль:</b> - Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике) - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике) <b>Промежуточная аттестация:</b> -Квалификационный экзамен
ПК 2.4 Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	З 2-устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей;	<b>Текущий контроль</b> <u>Оценка выполнения и защита отчета по практическим занятиям по темам:</u> <u>МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей : « Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; «Назначение и взаимодействие основных узлов ремонтируемых автомобилей»</u>  <u>МДК 02.02 Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u> «Устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей»; « Технические условия на регулировку и

		<p>испытание отдельных механизмов автомобилей»; «Выполнение работ по различным видам технического обслуживания»</p> <p>Оценивание выполнения заданий самостоятельной работы : Сообщение «Новые методы обработки автомобильных деталей»</p> <p>Реферат «Инновационные технологии восстановления автомобильных деталей»</p> <p>Реферат «Рычажно-механические приборы»</p> <p>Реферат «Микрометрические инструменты»</p> <p>Реферат «Производственный процесс слесарных работ»</p> <p>Реферат «Подъемно-транспортные устройства»</p> <p>Конспект «Безопасность труда при выполнении слесарных работ»</p> <p>Конспект «Современные станки для обработки поверхностей деталей»</p> <p>Конспект «Фрезерные станки»</p> <p>Реферат «Обработка на поперечно-строгальных станках»</p> <p>Реферат «Схемы плоского шлифования»</p> <p>Реферат «Метало-режущие станки»</p> <p>Реферат «Изготовление пружин»</p> <p>Реферат «Подготовительные операции слесарной обработки»</p> <p>Реферат «Технологические свойства алюминиевых сплавов»</p> <p><b>Промежуточная аттестация:</b> Дифференцированный зачет</p>
	<p>У 6-использовать специальный инструмент, приборы, оборудование;</p>	<p><b>Текущий контроль</b></p> <p>Оценка результатов фронтального опроса по темам: <u>МДК.02.01 Техническое обслуживание автомобилей</u> :</p> <p>ПЗ №1 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»</p> <p>ПЗ № 2«Организация рабочего места слесаря с правилами расположения инструмента»</p> <p>ПЗ №3 «Измерение штангенинструментом и микрометрическим инструментом деталей различной формы»</p> <p>ПЗ № 4 «Измерение размеров деталей гладким микрометром»</p> <p>ПЗ № 5 «Работа с использованием щупов, резьбомеров и угломеров»</p> <p>ПЗ № 6 «Линейные размеры, отклонения и допуски линейных размеров»</p> <p>ПЗ № 7«Измерения на индикаторной стойке, индикаторным нутромером и глубиномером»</p> <p>ПЗ №8 «Разметка и её выполнение»</p>

		<p>ПЗ № 9 «Рубка металла»  ПЗ № 10 «Резка металла»  ПЗ № 11 «Правка и гибка металла»  ПЗ № 12 «Опиливание металлов»  ПЗ № 13 «Изучение технологических приемов сверления отверстий»  ПЗ № 14 «Сверление, зенкерование, развертывание»  ПЗ № 15 «Нарезание резьбы»  ПЗ № 16 «Нарезание наружной и внутренней резьбы»  ПЗ № 17 «Изучение технологических приемов пайки металла»  ПЗ № 18 «Шабрение, клепка»  ПЗ № 19 «Выполнение комплексных работ. Изготовление дверных навесов»  ПЗ № 20 «Выполнение комплексных работ. Изготовление гаечного ключа»  ПЗ № 21 «Выполнение комплексных работ. Ремонт и восстановление резьбового соединения»  ПЗ № 24 «Выполнение комплексных работ. Изготовление крючка»  ПЗ № 23 «Выполнение комплексных работ. Чистовая обработка»  <u>МДК 02.02. Теоритическая подготовка водителей автомобилей категории «С»</u>  ПЗ № 24 «Правила техники безопасности и основные требования охраны труда при выполнении лабораторных работ и практических занятий»  ПЗ № 25 «Ознакомление с авторемонтным предприятием»  ПЗ № 26 «Ремонт КШМ двигателя»  ПЗ № 27 «Ремонт ГРМ двигателя»  ПЗ № 28 «Ремонт системы охлаждения двигателя»  ПЗ № 29 «Ремонт системы смазки двигателя»  ПЗ № 30 «Ремонт системы питания двигателя»  ПЗ № 31 «Ремонт электрооборудования автомобиля»  <b>Промежуточная аттестация:</b>  Дифференцированный зачет</p>
	ПО 4-выполнения регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей	<b>Текущий контроль:</b> -Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной практике) - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике) <b>Промежуточная аттестация:</b> -Квалификационный экзамен
ПК.2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.		Текущий контроль: -Учебная практика ( отчет по практике, зачет по учебной

		практике) - Производственная практика (отчет по практике, зачет по производственной практике) Промежуточная аттестация: <b>-Квалификационный экзамен</b>
--	--	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

<i>Результаты (освоенные общие компетенции)</i>	<i>Основные показатели оценки результата</i>	<i>Формы и методы контроля и оценки</i>
ОК.01 Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам	Демонстрация интереса к профессиональной деятельности в процессе теоретического и практического обучения.	Наблюдение за действиями обучающегося в процессе теоретического обучения и прохождения практики.
ОК.02 Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности	Правильная (логичная и целесообразная) организация собственной профессиональной деятельности, постановка целей и выбор методов ее достижения, определение эффективности и качества решения профессиональных задач	Анализ действий обучающихся в ходе деловой игры, лабораторных и практических работ Анализ результатов самостоятельной работы.
ОК.03 Планировать и реализовать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях	Грамотный анализ ситуации, определение алгоритма действий в данной ситуации, демонстрация осознания ответственности за результаты своей работы	Наблюдение за действиями обучающегося в процессе прохождения производственной практики. Наблюдение и оценка действий обучающегося в процессе решения смоделированных нестандартных ситуаций
ОК.04 Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде	Демонстрация рационального выбора методов поиска, обработки и использования информации в процессе решения профессиональных задач	Анализ и экспертная оценка содержательной составляющей самостоятельной работы
ОК.05 Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	Обоснованное использование информационно-коммуникационных технологий в процессе обучения	Оценка действий обучающихся в ходе выполнения лабораторных и практических работ. Экспертная оценка в ходе производственной практики.
ОК.06 Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с	Способность к коллективной работе, демонстрация навыков корректного общения с коллегами, руководством, клиентами.	Анализ действий обучающихся в ходе деловой игры. Анализ действий обучающихся в ходе прохождения производственной практики. Анализ действий обучающихся в процессе решения ситуаций.

учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения		
ОК.07Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях	Демонстрация начальной военной подготовки, определение области применения профессиональных знаний при прохождении военной службы.	Оценка действий обучающихся в ходе проведения учебных сборов и занятий по ОБЖ
ОК.08Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности	Правильная (логичная и целесообразная) организация собственной профессиональной деятельности, постановка целей и выбор методов ее достижения, определение эффективности и качества решения профессиональных задач	Анализ действий обучающихся в ходе прохождения производственной практики. Анализ действий обучающихся в процессе решения ситуаций.
ОК.09Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	Способность к коллективной работе, демонстрация навыков корректного общения с коллегами, руководством, клиентами.	Анализ действий обучающихся в процессе решения ситуаций